

Jiří Žák: Radioforum

11.08.2010, Radiožurnál

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Zpráva, která bude zajímat pravděpodobně hlavně řidiče. Vláda podpořila senátní návrh, který mění jejich bodové trestání. Zatímco některé z mírnějších přestupků bude možné postihnout jen pokutou, závažnější porušení pravidel připraví hříšníka naopak o bodů víc. Diskutuje se hodně hlavně o tom, že bez ztráty bodu by měl vyváznout i ten, koho policisté přistihnou za volantem s hladinou alkoholu v krvi, která nepřesáhne 0,3 promile. Podrobnosti má jeden z předkladatelů novely silničního zákona, senátor za ODS Jiří Žák. Dobrý den .

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Dobrý den.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

A ve vysílání vítám také ředitele dopravní policie Leoše Tržila.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Dobrý den.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane senátore, konkrétně co patří mezi ty drobnější přestupky, za které by, pokud zákon začne platit, řidiči už neinkasovali body ale jen pokutu?

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Tak jako příklad uvedu třeba to, když řidič použije neoprávněně maják oranžové barvy, nebo podobné věci, které nemají skutečně žádný zásadní vliv pro lidské zdraví a životy.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Proč vůbec navrhuje, aby některé z těchto porušení pravidel silničního provozu, aby byly trestány jen pokutou? Myslíte si, že se ten bodový systém, jak je nastavený, příliš neosvědčil?

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Já Vás v 1. fázi si dovoluji opravit. Bodový systém netrestá, bodový systém jsme zavedli proto, abychom evidovali řidiče, kteří dělají

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Můžeme ho vnímat jako trest, nebo řidiči můžou. Možná proto ta zkratka.

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

No já vím, ale to je podle mého názoru velký problém, protože je to skutečně evidence dopravních přestupků, nebo přestupků v silniční dopravě těch, kteří páchají pravidelně přestupky a potom je jim za to eventuelně odebrán řidičský průkaz. Takže jednoznačně trest za spáchaný přestupek je pokuta.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Rozumím tomu dobře, že ty mírnější přestupky tedy podle Vás není nutné evidovat?

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Je tomu tak. My se domníváme, že jednoznačně máme nastavený systém pokud a ty pokuty jsou poměrně velmi značné. Je otázka, jestli v tomto okamžiku a myslím si, že to není na pořadu dne se zabývat tím, jestli pokuty jsou malé nebo velké, ale pokuta je reálný trest za porušení pravidel v silničním provozu. Evidence bodů je něco, co je bokem, je to skutečně evidence.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane řediteli Tržile, Vaši lidé se potkávají s neukázněnými řidiči dá se říct denně. Líbí se Vám ta nová úprava tak, jak jí dnes schválila vláda, tedy, že by ty drobné přestupky nemusely být evidovány, jak říká pan senátor?

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

My jsme o té novele hodně diskutovali. I s panem senátorem Žákem jsme probírali řadu věcí. Důležité je říct to, že závažné přestupky, které ohrožují bezpečnost silničního provozu a dochází k bezprostřednímu ohrožení jeho účastníků, jsou nadále bodovány. Naopak budou některé i zpřísněny. A důležitá věc. V žádném případě nejde o změnu přestupkového zákona, respektive paragrafu 22, který se teoreticky implementuje do 361, nicméně nemění se. Prakticky to správní řízení nebo to blokové řízení atd., tzn. tu sankci....

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Ty pokuty prostě.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Jestli pokuty, jestli zákazy řízení atd. to prakticky až na výjimky opravdu zůstává zachováno. To znamená, bavíme se pouze jenom o bodovém systému a kde zastáváme shodný názor, že bodovány by měly být přestupky, které ohrožují bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Myslíte, že ty drobné, evidence těch drobných, že je to jen zbytečná byrokracie? Řekněme tomu rak.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Já si myslím, jedna věc, ty jednobodové nebo dvoubodové, které se prakticky vyškrtaly, nebo upravily z toho systému, nejsou přestupky ohrožující. A důležité je to, že ten řidič, byť se toho přestupku dopustí, pořád bude řešen. To znamená, jestli blokovou pokutou nebo správním řízením. To znamená, tam prakticky bodový systém aspoň dle mého názoru by měl být nastaven na přestupky, které ohrožují bezpečnost silničního provozu.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane senátore, ta druhá věc, na kterou teď narazil pan ředitel Tržil tedy, že ty vážnější přestupky naopak by měly být trestány víc a evidovány více body, abychom byli tedy přesní. Řekněte zase jen tak pro ilustraci, čeho by se to mělo především týkat, co je podle Vás už za hranou, co by si řidiči neměli dovolit?

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Tak jednoznačně jsou to veškeré činnosti, které výrazně ohrožují, jak říkal pan ředitel Tržil, bezpečnost. Těch mrtvých na silnicích máme hodně. Je to otázka alkoholu jednoznačně. Tam jsme přistoupili k té horní hranici v tom bodovém systému, která je možná a postihy jsou nastaveny taky tvrdě. Jsou to otázky překročení rychlosti. Otázky samozřejmě nesprávného přejíždění, které nám permanentně na silnicích způsobují celou řadu úmrtí. Ten smysl této novely bylo odstranit některé věci, nebo zjednodušit a zpřehlednit celý ten systém pro řidiče tak, aby si byli naprosto jasně vědomi toho, kdy páchá něco, kdy ohrožuje cizí život nebo svůj život a oddělili od toho věci, kdy porušuje zákon, porušuje předpis, ale věci, které jsou víc okrajové. Jestli někdo špatně parkuje, je to samozřejmě problém, je to špatně, je to proti obecným zásadám, ale nemusí to být to, nikomu to neublíží.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane řediteli Tržile, diskuse se vede především o tom, že by bez ztráty bodů mohli vyváznout i řidiči, kteří nadýchají, nebo bude jim v krvi zjištěna hladina alkoholu do 0,3 promile. Je tady nebezpečí, že by mohla být narušena ta nulová tolerance?

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

To si myslím, že rozhodně není zájmem, ani nebylo zájmem vůbec řešit průlom nulové tolerance, to ani, k tomu ani v současné době nedojde. Je otázkou ale, jestli vůbec v současné době na základě toho stanoviska ministerstva zdravotnictví bude vůbec nutno řešit hodnotu alkoholu do 0,3.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Třeba i pokutou, nejen body.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Třeba i pokutou nebo body. Já si myslím, že uvidíme teď z praxe, my teď budeme upravovat i postup z hlediska alkoholu do 0,24. A možná i praxe ukáže, že ani ta novela tohoto ustanovení nebude nutná. To znamená, že třeba i v rámci odborné diskuse při projednávání v rámci Poslanecké sněmovny toto ustanovení bude vypuštěno, protože nebude důvod toto novelizovat.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane senátore, souhlasil byste s tím, byl byste ochotný uznat, že někteří řidiči s tou hladinou alkoholu do těch 0,3 promile nemusejí být nebezpeční, tedy by mohli vyváznout úplně bez trestů, že by se to správní řízení nemuselo konat?

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Já bych trošičku polemizoval s tím položením té otázky, ale nechci být ošklivý. Je to tak, že alkohol ve velmi malé míře je velmi obtížně prokazatelný skoro až neprokazatelný. V žádném případě a to se zaznívalo v médiích a často jsme to četli, že už můžeme pít jedno pivo. Tak tomu v žádném případě není. My nepovolujeme žádnou hladinu tolerance k alkoholu. Jsme naprosto striktně proti jakémukoliv alkoholu za volantem. Druhá otázka je, co je administrativně a vůbec technicky možné v otázce prokazování. Pan ředitel Tržil o tom před chvílíčkou hovořil. Hladina alkoholu do 0,2 je takřka z pohledu biochemiků a odborníků na stanovování alkoholu v krvi velmi těžce prokazatelná. Takže naším zájmem bylo zjednodušit celý proces, zlevnit celý proces a zmenšit zátěž policie. Ale v žádném případě to nebylo jakákoliv tolerance k alkoholu. Jestli dneska existuje, promiňte, jestli dneska existuje už písemné stanovisko, které potvrzuje má slova, že do 0,2 lze velmi těžce prokazovat alkohol, tak je skoro nesmyslné, abychom za to postihovali řidiče bodově.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Ještě jedna věc, na kterou naráží kritici novely zákona, je ta, že pokud to tedy platí a je to skutečně tak, že řidič, který se během krátké doby dopustí více přestupků, pak bude pikat jen za ten nejzávažnější.

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

No ono to tak úplně není. Je to tak, že dnes, když spácháte přestupek, který je zaznamenaný elektronickým záznamovým systémem, čili týká se to především měření rychlosti, eventuelně průjezdu na červenou, tak jste předvolaná ke správnímu řízení a u toho správního řízení můžete přistoupit na to, že dojde ke společnému projednání více přestupků, které budete mít naráz. V Praze je to velmi častý jev, kdy zaznamenají kamery 5x za sebou v průběhu jednoho měsíce ten samý přestupek v malé míře. A Vy přistoupíte na to, že se projednají tyto přestupky ve společném řízení a dostanete pokutu za nejzávažnější z těchto přestupků, všechny ostatní již nejsou trestány. Zatímco u bodů se body přičítaly za každý jednotlivý přestupek, tak jak byl. A mohlo se Vám přihodit teoreticky, že jste odešla od správního úřadu bez řidičského průkazu. My jsme se dohodli po dlouhých debatách s ministerstvem dopravy, že stejný systém jako při posuzování přestupků v tom společném projednávání by to bylo i u hodnocení bodů. Čili ten řidič by dostal body, stejně tak jak za ten nejzávažnější přestupek, tak za ten by dostal jenom body.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Pane řediteli, s touto úpravou souhlasíte? Nebude to méně odrazující?

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

No já musím doplnit jednu věc. A to je otázka toho společného řízení. Protože ten návrh ze zákona zase říká jinou věc, že společné řízení může být řešeno pouze u přestupků maximálně do tří měsíců. To znamená, přestupky které...že v rámci toho projednání může ten správní orgán řešit ve společném řízení pouze přestupky po dobu tří měsíců. Čili nemělo by

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Tedy v tomto krátkém období.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Čili v tomto krátkém období. Či naopak teoreticky se zvýší ta četnost toho projednávání. A nemělo by dojít k tomu, že přijdu jednou za rok ke správnímu orgánu, kde mě projednají za 20 přestupků jednou pokutou a vyřešeno. To znamená, tady zase v tomto to bude zpřísněné ve vztahu k tomu správnímu řízení.

Moderátor (Veronika Sedláčková):

Upřesňuje ředitel dopravní policie Leoš Tržil. A loučím se taky se senátorem za ODS Jiřím Žákem. Díky, pánové, oběma, nashledanou.

Leoš Tržil, ředitel dopravní policie ČR:

Nashledanou.

Jiří Žák, senátor PČR (ODS):

Děkujeme Vám, nashledanou.